

КОММЕНТАРИИ


К ПОПРАВКАМ 28 и 9

в части I и III Приложения 6 к Конвенции

"Эксплуатация воздушных судов".



В соответствии с Конвенцией о Международной гражданской авиации (статьи 37, 54 и 90), 13 марта 2003 года Совет ИКАО принял поправку 28 к части I и поправку 9 к части III Приложения 6 к Конвенции "Международные стандарты и рекомендуемая практика. Эксплуатация воздушных судов". Данные поправки вступили в силу 14 июля 2003 года и с начала применения с 27 ноября 2003 года.



СДБП

СИСТЕМА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Эксплуатант создает систему документации по безопасности полетов, предназначенной для руководства и использования эксплуатационным персоналом.

Примечание. *Инструктивный материал, касающийся разработки и структуры системы документации по безопасности полетов, приведен в дополнении.*

СДБП

Система документации по безопасности полетов

Комплект взаимосвязанных, установленных эксплуатантом документов, содержащих в систематизированном виде информацию, необходимую для полетных и наземных операций, и включающих, как минимум, руководство по производству полетов и руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания.



СДБЛ

В соответствии с требованиями ИКАО, в систему документации по безопасности полетов эксплуатанта должны входить следующие документы:

1. Руководство по производству полетов (РПП) эксплуатанта (Operations Manual - OM).
2. Программа предотвращения авиационных происшествий и обеспечения безопасности полетов (Accident prevention and flight safety programme).

СДБП

3. Рабочий план полета (Operational flight planning).
4. Регламент ТО (РО – Aircraft Maintenance Schedule).
5. Руководство по летной эксплуатации для экипажа (РЛЭ) ВС (Flight Crew Operating Manual - FCOM).
6. Руководство по технической эксплуатации ВС (РЭ – Aircraft Maintenance Manual).
7. Сборник контрольных карт (СКК) для экипажа ВС (Quick Reference Handbook - QRH).

СДБЛ

8. Типовой минимальный перечень оборудования (ТМПО) ВС (Master Minimum Equipment List - M MEL).
9. Минимальный перечень оборудования (МПО) эксплуатанта ВС (Minimum Equipment List - MEL).
10. Руководство эксплуатанта по регулированию ТО (РРТО – Maintenance Control Manual).
11. Программа ТОиР (ПТО).
12. Руководство по процедурам организации по ТОиР (РПОТО – Maintenance Organization's Procedures Manual).

13. Информация по безопасности полетов.

Информация, содержащаяся в СДПБ, должна быть сгруппирована с учетом ее важности и использования по следующим правилам:

- а) критическая по времени информация, которая может поставить под угрозу безопасность полетов, если не будет немедленно доведена до персонала эксплуатанта и принята к исполнению;

СДБП

- b) чувствительная ко времени информация, которая может неблагоприятно повлиять на уровень безопасности полетов, если не будет доведена до персонала и принята к исполнению через небольшое время;
- c) часто используемая информация;
- d) справочная информация, которая требуется для выполнения технологической операции, но не подпадает под b) или c) выше; и
- e) информация, которая может быть сгруппирована на основе этапа операции, на котором она используется.

СДБП

Критическая по времени информация должна размещаться в начале документов и выделяться в СДБП в отдельный блок.

Критическая по времени информация, чувствительная ко времени информация и часто используемая информация должна помещаться на стендах "Информация по безопасности полетов", храниться в отдельных папках (файлах) в помещениях предполетной (предсменной) подготовки персонала и факт изучения информации должен подтверждаться персоналом с подписью в бланке изучения документов.

СДБП

Документы системы документации по безопасности полетов должны включать перечень терминов, сокращений и их стандартных определений, обновляемый по мере необходимости. Все важные термины, сокращения и аббревиатуры, включенные в систему полетной документации, должны иметь определения.

СДБП

Система документации по безопасности полетов должна включать индексный указатель для быстрого нахождения информации, включенной в несколько документов.

Примечание. Индексный указатель должен размещаться в начале каждого документа и включать не более чем три уровня индексации. Страницы, содержащие информацию, используемую в нештатных и аварийных ситуациях, должны быть снабжены закладками для прямого к ним доступа.

СДБП

Система документации по безопасности полетов должна отвечать требованиям системы качества эксплуатанта.



СДБП

Система документации по безопасности полетов должна пересматриваться:

- a) на регулярной основе (не реже 1 раз в год);
- b) после значительных событий (резкое увеличение или сокращение объема деятельности и пр.);
- c) после технологических изменений (внедрение нового оборудования);
- d) после принятия новых нормативных правовых актов в области гражданской авиации, касающихся безопасности полетов.

СДБЛ

Эксплуатанты должны разработать методы получения и доведения до персонала новой информации. Такие конкретные методы должны учитывать степень важности информации.

Примечание. Поскольку частые изменения понижают важность новых или измененных процедур, желательно сводить к минимуму изменения системы документации по безопасности полетов.

СДБЛ

Новая информация должна рассматриваться и апробироваться с учетом ее влияния на всю систему документации по безопасности полетов.

Метод доведения до персонала новой информации должен дополняться системой отслеживания последней информации персоналом. Такая система отслеживания должна предусматривать процедуру проверки знания персоналом самых последних изменений в документах.

РПП

Поправки 28 и 9 предусматривают следующую структуру РПП:

- a) общие положения;
- b) информация по эксплуатации воздушного судна;
- c) маршруты и аэродромы;
- d) подготовка.

Такая структура РПП в значительной степени идентична требованиям JAR-OPS 1 и приказу ФАС России от 11.06.99г. №145.

РПП

- 2.1.1. Инструкции с изложением в общих чертах обязанностей персонала, имеющего отношение к производству полетов.
- 2.1.2. Правила нормирования полетного времени и служебного полетного времени и правила, предусматривающие достаточное время отдыха для членов летного экипажа и бортпроводников в соответствии с п. 4.2.10.2 главы 4.
- 2.1.3. Перечень навигационного оборудования, которое должно находиться на борту, включая любые требования, касающиеся производства полетов в воздушном пространстве с RNP.

2.1.1. Инструкции с изложением в общих чертах обязанностей персонала, имеющего отношение к производству полетов.

1. Организация и ответственность

1.1. Организационная структура

1.2. Должностные лица

1.3. Обязанности и ответственность должностных лиц управленческого персонала

1.4. Обязанности, полномочия и ответственность командира ВС

1.5. Полномочия КВС, как представителя эксплуатанта

1.6. Обязанности и ответственность других членов экипажа

1.7. Требования, предъявляемые к персоналу

РПП

2.1.2. Правила нормирования полетного времени и служебного полетного времени и правила, предусматривающие достаточное время отдыха для членов летного экипажа и бортпроводников в соответствии с п. 4.2.10.2 главы 4.

7. Полетное, рабочее время и время отдыха членов экипажей воздушных судов

7.1. Ограничение полетного и рабочего времени и требования к продолжительности отдыха экипажа

7.2. Увеличение полетного и рабочего времени и сокращение времени отдыха

РЛЛ

2.1.3. Перечень навигационного оборудования, которое должно находиться на борту, включая любые требования, касающиеся производства полетов в воздушном пространстве с RNP.

Часть В п. 9.2. Перечень навигационного и иного приборного оборудования, которое должно быть исправным, иметь действующую базу данных и использоваться в воздушном пространстве с RNP (B-RNAV, P-RNAV, RNP-RNAV), RVSM, в районах, где требуются радиостанции с сеткой частот "8.33", TCAS, расширенный формат ответчика Mode S, TAWS (СРПБЗ), ACARS и т.п.

2.1.19. Правила вылета в непредвиденных обстоятельствах.

8.1.2. Принятие решения на вылет и выбор запасных аэродромов

(с) Принятие решения и вылет в непредвиденных обстоятельствах: стихийные бедствия, начало боевых действий, угроза теракта и т.п.

РПП

2.1.3. Перечень навигационного оборудования, которое должно находиться на борту, включая любые требования, касающиеся производства полетов в воздушном пространстве с RNP.

2.1.3. Перечень навигационного оборудования, которое должно находиться на борту.



РПП

2.1.21. Указания в отношении использования автопилотов и автоматов тяги в ПМУ.

8.3. Летные процедуры

....

с) Порядок действий в нормальном полете.

Разработать указания и рекомендации летным экипажам (с учетом типов эксплуатируемых ВС) по вопросам:

....

(7) обеспечения информации о высоте полета (истинной, абсолютной, относительной, эшелонов) с учетом эксплуатируемого оборудования и состава летного экипажа.

Для вертолетов такого требования нет

РЛЛ

2.4.3. Подробные сведения о программе подготовки сотрудника по обеспечению полетов/диспетчера, выполняющего свои функции в соответствии с методом осуществления контроля за производством полетов согласно п. 4.2.1 главы 4.

2. Программы подготовки и проверок авиационных специалистов

Программы подготовки и проверок авиационных специалистов должны включать:

2.4. Для авиационного персонала, не относящегося к экипажу (например, сотрудник по обеспечению полетов).

Описать все виды подготовки, предусмотренные для этой категории персонала.