

**Сравнение поправки №28 (Приложение 6) и действующего РПП (часть А)**

| 2.1.   | Общие положения (поправка №28 к Приложению 6)  |    | ЧАСТЬ А. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (действующее РПП)  |
|--------|--|----|---|
| 2.1.1. | Инструкции с изложением в общих чертах обязанностей персонала, имеющего отношение к производству полетов.  | 1. | <b>Организация и ответственность</b><br>1.1. Организационная структура<br>1.2. Должностные лица<br>1.3. Обязанности и ответственность должностных лиц управленческого персонала<br>1.4. Обязанности, полномочия и ответственность командира ВС<br>1.5. Полномочия КВС, как представителя эксплуатанта<br>1.6. Обязанности и ответственность других членов экипажа<br>1.7. Требования, предъявляемые к персоналу |
| 2.1.2. | Правила нормирования полетного времени и служебного полетного времени и правила, предусматривающие достаточное время отдыха для членов летного экипажа и бортпроводников в соответствии с п. 4.2.10.2 главы 4. | 7. | <b>Полетное, рабочее время и время отдыха членов экипажей воздушных судов</b><br>7.1. Ограничение полетного и рабочего времени и требования к продолжительности отдыха экипажа<br>7.2. Увеличение полетного и рабочего времени и сокращение времени отдыха  |
| 2.1.3. | Перечень навигационного оборудования, которое должно находиться на борту, включая любые требования, касающиеся производства полетов в воздушном пространстве с RNP.  |    | <b>Часть В п. 9.2. Перечень навигационного и иного приборного оборудования, которое должно быть исправным, иметь действующую базу данных и использоваться в воздушном пространстве с RNP (B-RNAV, P-RNAV, RNP-RNAV), RVSM, в районах, где требуются радиостанции с сеткой частот "8.33", TCAS, расширенный формат ответчика Mode S, TAWS (СРПБЗ), ACARS и т.п.</b>  |

|         |   |            |  |
|---------|---|------------|--|
| 2.1.4.  | Для соответствующих полетов – подлежащие использованию правила дальней навигации, связанная с отказом двигателя процедура выполнения ETOPS, а также назначение и использование запасных аэродромов. |            | 8.5. Процедуры выполнения полетов повышенной дальности самолетами с двумя ГТД (процедуры ETOPS)<br>8.1.2. Принятие решения на вылет и выбор запасных аэродромов  |
| 2.1.5.  | Обстоятельства, при которых необходимо прослушивать радиочастоты.   | 11.        | <b>Действия в случае авиационного происшествия</b>   |
| 2.1.6.  | Метод определения минимальных абсолютных высот полета.  |            | 8.1.1. Методика расчета минимальных высот полета   |
| 2.1.7.  | Методы определения эксплуатационных минимумов аэродромов.   |            | 8.1.3. Методы расчета эксплуатационных метеорологических минимумов аэродромов<br>8.1.4. Эксплуатационные метеорологические минимумы полета по маршрутам и районам выполнения авиационных работ по правилам визуальных полетов (ПВП)<br>8.1.5. Выбор метеорологического минимума для взлета и посадки ВС при выполнении полетов |
| 2.1.8.  | Меры предосторожности, принимаемые во время заправки топливом с пассажирами на борту.   |            | 8.2.1. Процедуры заправки топливом   |
| 2.1.9.  | Организация и процедуры наземного обслуживания.   |            | 8.2. Наземное обслуживание   |
| 2.1.10. | Предписанный в Приложении 12 порядок действий командиров воздушных судов, ставших свидетелями происшествия.   | 11.<br>12. | <b>Действия в случае авиационного происшествия</b><br><b>Правила полетов</b>   |

|         |  |    |   |
|---------|--|----|---|
| 2.1.11. | Состав летного экипажа для каждого типа выполняемого полета, в том числе порядок преемственности командования.   | 4. | <b>Состав экипажа</b><br>4.1. Состав экипажа<br>4.2. Назначение на должность командира ВС<br>4.3. Правила замены членов экипажа при потере ими работоспособности в полете<br>4.4. Порядок включения в задание на полет проверяющего |
| 2.1.12. | Точные инструкции по расчету количества топлива и масла, которое необходимо иметь в баках, учитывая все условия полета, в том числе возможность отказа на маршруте одного или нескольких двигателей. |    | 8.1.7. Расчет потребного на полет количества топлива, масла и спецжидкостей   |
| 2.1.13. | Условия, в которых применяется кислород, и запас кислорода, определяемый в соответствии с п. 4.3.8.2 главы 4.  |    | 8.8. Требования по обеспечению и использованию кислорода в процессе выполнения полета<br>8.8.1. Условия, при которых обеспечение кислородом обязательно<br>8.8.2. Требования по использованию кислорода                             |
| 2.1.14. | Указания в отношении контроля за массой и центровкой.  |    | 8.1.8. Масса и центровка ВС   |
| 2.1.15. | Указания в отношении устранения / предупреждения обледенения и контроля за выполнением этих операций.  |    | 8.2.4. Противообледенительная обработка воздушного судна на земле   |
| 2.1.16. | Технические требования к рабочему плану полета.  |    | 8.1.10. Рабочий план полета   |

|         |   |  |  |
|---------|---|--|--|
| 2.1.17. | Стандартные эксплуатационные процедуры (SOP) для каждого этапа полета.                      |  | <p>8.3. Эксплуатационные процедуры. Общие положения</p> <p>8.3.1. Правила, по которым эксплуатант выполняет полеты (ПВП/ППП)</p> <p>8.3.2. Навигационные процедуры</p> <p>8.3.3. Процедуры установки давления на высотомерах</p> <p>8.3.4. Правила эксплуатации задатчика - сигнализатора заданной высоты</p> <p>8.3.5. Использование системы предупреждения опасного сближения с землей</p> <p>8.3.6. Использование системы предупреждения столкновения с ВС (TCAS)</p> <p>8.3.7. Правила и процедуры контроля и управления расходом топлива во время полета</p> <p>8.3.8. Действия экипажа при прогнозируемых или фактически наблюдаемых опасных метеорологических явлениях, скоплениях птиц и при потере визуального контакта с земными ориентирами</p> |
| 2.1.18. | Указания в отношении использования обычных контрольных перечней и времени их использования. |  | 8.6. Применение перечня допустимых отказов (MEL и CDL для тех ВС, на которых они применяются)  |
| 2.1.19. | Правила вылета в непредвиденных обстоятельствах.  |  | <p>8.1.2. Принятие решения на вылет и выбор запасных аэродромов</p> <p>(с) Принятие решения и вылет в непредвиденных обстоятельствах: стихийные бедствия, начало боевых действий, угроза теракта и т.п.</p>  |
|         |   |  |  |

|         |   |  |  |
|---------|---|--|--|
| 2.1.20. | Указания в отношении обеспечения информации об абсолютной высоте и сообщения об абсолютной высоте автоматическими средствами или членами летного экипажа. |  | <p><b>8.3. Летные процедуры</b></p> <p>....</p> <p>с) Порядок действий в нормальном полете.<br/>Разработать указания и рекомендации летным экипажам (с учетом типов эксплуатируемых ВС) по вопросам:</p> <p>....</p> <p>(7) обеспечения информации о высоте полета (истинной, абсолютной, относительной, эшелонов) с учетом эксплуатируемого оборудования и состава летного экипажа.</p> |
| 2.1.21. | Указания в отношении использования автопилотов и автоматов тяги в ПМУ.  |  | <p><b>8.3. Летные процедуры</b></p> <p>....</p> <p>с) Порядок действий в нормальном полете.<br/>Разработать указания и рекомендации летным экипажам (с учетом типов эксплуатируемых ВС) по вопросам:</p> <p>....</p> <p>(2) управления автопилотом и автоматом тяги в простых и сложных метеорологических условиях;</p>  |
|         |   |  |  |

|         |   |  |  |
|---------|---|--|--|
| 2.1.22. | Указания в отношении уточнения и принятия разрешений УВД, в частности разрешений, касающихся пролета местности. |  | <p><b>8.3. Летные процедуры</b></p> <p>....</p> <p>с) Порядок действий в нормальном полете.<br/>Разработать указания и рекомендации летным экипажам (с учетом типов эксплуатируемых ВС) по вопросам:</p> <p>.....</p> <p>(4) принятия и уточнения разрешений УВД, в частности разрешений, касающихся маршрутов и высот полета, пролета особых районов и зон ограничений, случаев обязательных докладов по дальней связи (КВ-радиостанции) и т.п.;</p>  |
| 2.1.23. | Инструктаж относительно вылета и захода на посадку.   |  | <p>8.3. Летные процедуры</p> <p>.....</p> <p>(а) Порядок буксировки, запуска двигателей, выруливания с места стоянки и руления.<br/>Указать обязательный объем предполетной информации, объявляемой КВС летному экипажу перед запуском двигателей и передаваемой бортпроводникам для включения в текст информации о полете, объявляемой пассажирам. Привести примерное содержание информации пассажирам о полете и процедуру демонстрации спасательных средств и аварийных выходов.</p> <p>.....</p> <p>(е) правила и порядок подготовки к снижению и заходу на посадку.</p> <p>....</p> <p>(3) содержания предпосадочной информации командира ВС экипажу;</p> |
| 2.1.24. | Ознакомление с маршрутом и пунктом назначения.  |  | 8.1. Подготовка к полетам и послеполетные разборы  |

|         |  |            |   |
|---------|--|------------|---|
| 2.1.25. | Процедура стабилизированного захода на посадку.            |            | <p><b>8.3. Летные процедуры</b></p> <p>....</p> <p>(f) учет особенностей выполнения снижения и захода на посадку по типам ВС на эксплуатируемых аэродромах.</p> <p>Эксплуатант разрабатывает точные и недвусмысленные указания для распределения рабочей нагрузки и ответственности при снижении и заходе на посадку, а именно:</p> <p>....</p> <p>(11) выполнения процедур неточных заходов на посадку по приборам, <b>включая процедуру стабилизированного захода на посадку;</b></p> |
| 2.1.26. | Ограничение высоких скоростей снижения вблизи поверхности. | <b>14.</b> | <p><b>Система мер по предупреждению столкновений исправных ВС с землей (CFIT)</b></p> <p>14.1. Общие положения</p> <p>14.2. Подготовка летных экипажей</p> <p>14.3. Обеспечение летных экипажей аэронавигационной информацией</p> <p>14.4. Летные процедуры</p> <p>14.5. Контроль эффективности системы мер</p>   |
|         |  |            |   |

|         |   |   |
|---------|---|---|
| 2.1.27. | Необходимые условия для начала или продолжения захода на посадку по приборам. | <p><b>8.3. Летные процедуры</b></p> <p>....</p> <p>(f) учет особенностей выполнения снижения и захода на посадку по типам ВС на эксплуатируемых аэродромах.</p> <p>Эксплуатант разрабатывает точные и недвусмысленные указания для распределения рабочей нагрузки и ответственности при снижении и заходе на посадку, а именно:</p> <p>....</p> <p>(6) процедур захода на посадку в различных метеоусловиях, выбора эксплуатационного минимума захода на посадку;</p> <p>(7) определения метеоусловий и ситуаций, при которых заход на посадку запрещен;</p> <p>....</p> <p>(10) действий летного экипажа в случае, когда на аэродроме действуют процедуры при низкой видимости (ПНВ);</p> <p>.....</p> <p>(13) действий летного экипажа на ВПР или в точке ухода на второй круг при продолженном заходе на посадку и при прекращении захода на посадку;</p> <p>.....</p> |
|         |   |   |

|                |  |   |
|----------------|--|---|
| <p>2.1.28.</p> | <p>Указания в отношении выполнения точных и неточных заходов на посадку по приборам.</p> | <p><b>8.3. Летные процедуры</b></p> <p>....</p> <p>(f) учет особенностей выполнения снижения и захода на посадку по типам ВС на эксплуатируемых аэродромах.</p> <p>Эксплуатант разрабатывает точные и недвусмысленные указания для распределения рабочей нагрузки и ответственности при снижении и заходе на посадку, а именно:</p> <p>....</p> <p>(1) выполнение снижения, контроля вертикальной скорости снижения и недопущения крутого снижения при полете вблизи препятствий (из программы CFIT);</p> <p>(2) выдерживания вертикального профиля снижения и контроля достижения заданных и минимальных (безопасных) высот;</p> <p>(3) правил использования средств автоматизации полета (автопилота) на снижении;</p> <p>(4) процедур гашения скорости полета и выдерживания ограничений по скорости полета;</p> <p>(5) правил входа в зону ожидания, ожидания и выхода из нее;</p> <p>(6) процедур захода на посадку в различных метеоусловиях, выбора эксплуатационного минимума захода на посадку;</p> <p>.....</p> <p>(8) распределения обязанностей и ответственности при заходе на посадку, посадке и уходе на второй круг по управлению воздушным судном и контролю его полета, то же с проверяющим - пилотом на правом кресле пилота;</p> <p>(9) порядка перехода от автоматического режима управления полетом к штурвальному</p> <p>....</p> <p>(11) выполнения процедур неточных заходов на посадку по приборам, включая процедуру стабилизированного захода на посадку;</p> |
|----------------|--|---|

|         |   |  |  |
|---------|---|--|--|
| 2.1.29. | Распределение обязанностей среди членов летного экипажа и процедуры регулирования рабочей нагрузки на экипаж при выполнении захода на посадку и посадки по приборам в ночное время и ПМУ.   |  | <p><b>8.3. Летные процедуры</b></p> <p>....</p> <p>(f) учет особенностей выполнения снижения и захода на посадку по типам ВС на эксплуатируемых аэродромах.</p> <p>Эксплуатант разрабатывает точные и недвусмысленные указания для распределения рабочей нагрузки и ответственности при снижении и заходе на посадку, а именно:</p> <p>....</p> <p>(8) распределения обязанностей и ответственности при заходе на посадку, посадке и уходе на второй круг по управлению воздушным судном и контролю его полета, <b>с учетом особенностей ночного времени, сложных метеоусловий, а также</b> с проверяющим - пилотом на правом кресле пилота;</p> |
| 2.1.30. | Инструкции и требования к обучению методам предотвращения столкновения исправного воздушного судна с землей, а также принципы использования системы предупреждения о близости земли (GPWS). |  | <p>8.3.5. Использование системы предупреждения опасного сближения с землей.</p> <p><b>14. Система мер по предупреждению столкновений исправных ВС с землей (CFIT)</b></p> <p><b>Часть D.</b> Программа подготовки к полетам с использованием системы опасного сближения с землей (СРПБЗ, ТАWS).</p>  |
|         |   |  |  |

|         |  |     |  |
|---------|--|-----|--|
| 2.1.31. | <p>Принципы, инструкции, правила и требования к обучению методам предупреждения столкновений и использования бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС).</p> <p><i>Примечание. Правила эксплуатации БСПС изложены в главе 3 части VIII тома I "Правила производства полетов" документа "Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов" (PANS-OPS, Doc 8168) и в главах 12 и 15 документа "Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения" (PANS-ATM, Doc 4444).</i></p> |     | <p>8.3.6. Использование системы предупреждения столкновения с ВС (TCAS).</p> <p><b>Часть D.</b> Программа подготовки к полетам с использованием системы предупреждения столкновения с ВС (TCAS).</p> |
| 2.1.32. | <p>Информация и инструкции, касающиеся перехвата гражданских воздушных судов, в том числе:</p> <p>а) предписанный в Приложении 2 порядок действий командиров перехватываемых воздушных судов; и</p> <p>б) визуальные сигналы из Приложения 2 для использования перехватывающими и перехватываемыми воздушными судами.</p>  | 12. | <p><b>Правила полетов</b></p> <p>....</p> <p>(f) Информация и инструкции при перехвате силами ПВО</p> <p>.....</p>   |
|         |  |     |  |

|         |  |    |   |
|---------|--|----|---|
| 2.1.33. | <p>Для самолетов, подлежащих эксплуатации на высоте более 15 000 м (49 000 фут):</p> <p>а) информацию, которая позволит пилоту определить оптимальный ход действий в случае воздействия солнечной космической радиации; и</p> <p>б) порядок действий в случае принятия решения о снижении, предусматривающий:</p> <p>1) необходимость предупреждения соответствующего органа ОВД о сложившейся ситуации и получения временного разрешения на снижение; и</p> <p>2) действия, которые следует предпринять, когда невозможно установить связь с органом ОВД или когда эта связь прервана.</p> <p><i>Примечание.</i> Инструктивный материал в отношении предоставляемой информации содержится в циркуляре 126 "Инструктивный материал по полетам сверхзвуковых транспортных самолетов".</p> |    | <p>8.3.17. Космическая и солнечная радиация</p> <p>Процедуры для воздушных судов, имеющих на борту оборудование для обнаружения космической и солнечной радиации.</p> <p>а) информация, которая позволит пилоту определить оптимальный ход действий в случае воздействия солнечной космической радиации:</p> <p>б) порядок действий в случае принятия решения о снижении, предусматривающий:</p> <p>i) необходимость предупреждения соответствующего органа ОВД о сложившейся ситуации и получения временного разрешения на снижение; и</p> <p>ii) действия, которые следует предпринять, когда невозможно установить связь с органом ОВД или когда эта связь прервана.</p> |
| 2.1.34. | <p>Подробные сведения о программе предотвращения авиационных происшествий и обеспечения безопасности полетов в соответствии с п. 3.2 главы 3, включая заявление о политике в области обеспечения безопасности полетов и ответственность персонала.</p>   | 2. | <p><b>Оперативный контроль деятельности эксплуатанта</b></p> <p>2.1. Описание системы оперативного контроля деятельности эксплуатанта</p> <p>2.2. Система доведения до сведения исполнителей дополнительной информации производственного характера</p> <p>2.3. Программа предотвращения авиационных происшествий и обеспечения безопасности полетов</p> <p>2.4. Оперативный контроль выполнения полетов</p>   |

|         |   |     |  |
|---------|---|-----|--|
| 2.1.35. | <p>Информацию и инструкции по перевозке опасных грузов, включая действия, которые надлежит предпринять в случае возникновения аварийной ситуации.</p> <p><i>Примечание. Инструктивный материал по разработке принципов и правил, касающихся инцидентов, связанных с опасными грузами на борту воздушного судна, содержится в документе "Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах" (Дос 9481).</i></p> | 9.  | <p><b>Перевозка опасных грузов и оружия</b></p> <p>9.1. Информация для экипажа, инструкции и указания по перевозке опасных грузов</p> <p>9.2. Условия перевозки оружия и боеприпасов</p>   |
| 2.1.36. | Инструкции и указания по безопасности.  | 10. | <p><b>Авиационная безопасность</b></p> <p>10.1. Инструкции и указания не конфиденциального характера</p> <p>10.2. Действия командира воздушного судна при угрозе или совершении акта незаконного вмешательства в полете</p>  |
| 2.1.37. | <p>Контрольный перечень правил обыска самолета, обеспечиваемый в соответствии с п. 13.3 главы 13.</p>   | 10. | <p><b>Авиационная безопасность</b></p> <p>10.3. Правила поиска на борту ВС взрывного устройства, скрытого оружия или других опасных устройств при подозрениях или получении экипажем информации о возможной диверсии или акте незаконного вмешательства.</p> <p>10.4. Действия экипажа при обнаружении взрывного устройства или подозрительного предмета на борту ВС, указания по их размещению в наименее уязвимых для ВС местах.</p> |
|         |   |     |  |

**Добавления по разделу 2.2. требований ИКАО**

|        |  |              | <b>Часть В (по типам ВС)</b>   |
|--------|--|--------------|--|
| 2.2.1. | Сертификационные ограничения и эксплуатационные ограничения  | 1.           | <b>Ограничения</b><br>Описание сертифицированных и дополнительных оперативных ограничений....  |
| 2.2.2. | Порядок действий летного экипажа в обычной, нештатной и аварийной ситуациях и связанные с ним контрольные карты, как это указано в п. 6.1.3 главы 6.                   | 2.<br><br>3. | <b>Процедуры нормальной эксплуатации</b><br>Процедуры и обязанности членов экипажа при нормальной эксплуатации, карты контрольных проверок, система их использования и необходимые процедуры взаимодействия между летным и кабинным экипажами<br><br><b>Аварийные процедуры</b><br>Аварийные процедуры и обязанности членов экипажа, соответствующие контрольные карты, система их использования и положения, определяющие необходимые процедуры взаимодействия летного и кабинного экипажа. |
| 2.2.3. | Инструкции по эксплуатации и информацию о характеристиках набора высоты со всеми работающими двигателями, если она представляется в соответствии с п. 4.2.3.3 главы 4. | 4.           | <b>Летно-технические характеристики ВС</b><br>4.2. Дополнительные сведения о лётно-технических характеристиках ВС, включающие:<br>(а) Градиент набора со всеми работающими двигателями;  |
| 2.2.4. | Данные планирования полета для предполетного и полетного планирования с различными установленными значениями тяги/мощности и скорости.                                 | 5.           | <b>Планирование предстоящего полета</b><br>5.1. Сведения и инструкции по планированию предстоящего полета.<br>Процедуры расчета данных по планированию предстоящего полета (механизация, режимы двигателей, скорости), образцы заполнения документации по расчетам (палетки ВЗЛЕТ-ПОСАДКА).  |

|        |   |     |  |
|--------|---|-----|--|
| 2.2.5. | Инструкции и данные для расчета массы и центровки.  | 6.  | <p><b>Масса и центровка ВС</b><br/> Данные и инструкции по расчету массы и центровки включают:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) систему расчета (например, индексную систему);</li> <li>(b) информацию и инструкции для заполнения документации по массе и центровке, включая ручные и компьютеризированные способы расчетов;</li> <li>(c) ограничения по массам и центровкам различных типов и модификаций ВС;</li> <li>(d) сухая полетная масса и соответствующая центровка, либо индекс.</li> </ul> |
| 2.2.6. | Инструкции по загрузке воздушного судна и швартовке груза.  | 7.  | <p><b>Загрузка ВС</b><br/> Условия и процедуры загрузки воздушных судов и швартовке груза.</p>   |
| 2.2.7. | Системы воздушного судна, соответствующие органы управления и инструкции по их использованию, как это указано в п. 6.1.3 главы 6. | 12. | <p><b>Системы воздушного судна</b><br/> Описание систем ВС, соответствующие инструкции по их управлению и указаниям, контролю и летной эксплуатации.</p>   |

|        |  |    |   |
|--------|--|----|---|
| 2.2.8. | Перечень минимального оборудования и перечень, отклонений от конфигурации для эксплуатируемых типов самолетов и разрешенных специальных полетов, включая любые требования, касающиеся производства полетов в воздушном пространстве RNP. | 8. | <p><b>Перечень конфигурационных отклонений (CDL)</b><br/>Перечень конфигурационных отклонений (CDL), в случае его приложения изготовителем, в зависимости от типа и модификации воздушных судов и видов работ, включая процедуры, выполняемые в случае направления воздушного судна на работы согласно CDL.</p> <p>9.</p>   |
| 2.2.9. | Контрольный перечень аварийного и спасательного оборудования, а также инструкции по его использованию.   | 9. | <p><b>Перечень минимального оборудования (MEL)</b><br/>9.1. Перечень минимального оборудования (MEL) с учетом типа воздушного судна и его модификаций, а также характером и районом выполнения полетов.<br/>9.2. Перечень навигационного и иного приборного оборудования, которое должно быть исправным, иметь действующую базу данных и использоваться в воздушном пространстве с RNP (B-RNAV, P-RNAV, RNP-RNAV), RVSM, в районах, где требуются радиостанции с сеткой частот "8.33", TCAS, расширенный формат ответчика Mode S, TAWS (СРПБЗ), ACARS и т.п.</p> <p>10.</p> |
|        |  |    | <p><b>Аварийно-спасательное оборудование ВС, включая кислородное</b><br/>10.1. Перечень аварийно-спасательного оборудования.<br/>Перечень аварийно-спасательного оборудования применительно к модификациям ВС, маршрутам и районам полетов и процедуры его проверки перед вылетом. Инструкции по размещению, обеспечению свободного доступа и использованию аварийно-спасательного оборудования.</p>  |

|         |  |     |  |
|---------|--|-----|--|
| 2.2.10. | <p>Правила аварийной эвакуации, включая специальные процедуры по типам ситуаций, координацию действий экипажа, закрепление за членами экипажа их рабочих мест в аварийной ситуации и аварийные обязанности, порученные каждому члену экипажа.</p>  | 11. | <p><b>Процедуры аварийной эвакуации людей из ВС</b></p> <p>11.1. Инструкции по подготовке к аварийной эвакуации людей из ВС.<br/>Инструкции по подготовке к аварийной эвакуации, включая взаимодействие экипажа и использование аварийной радиостанции.</p> <p>11.2. Описание обязанностей всех членов экипажа при аварийной эвакуации.<br/>Описание обязанностей всех членов экипажа по обеспечению быстрой эвакуации из ВС и помощи пассажирам при аварийных посадках на сушу, приводнении и других случаях.</p> |
| 2.2.11. | <p>Порядок действий обслуживающего экипажа в обычной, нештатной и аварийной ситуациях, связанные с ним контрольные карты, а также информация о системах воздушного судна согласно установленным требованиям, включая описание необходимых процедур координации действий летного и обслуживающего экипажей.</p> | 3.  | <p><b>Аварийные процедуры</b></p> <p>Аварийные процедуры и обязанности членов экипажа, соответствующие контрольные карты, система их использования и положения, определяющие необходимые процедуры взаимодействия летного и кабинного экипажа.</p>   |

|         |   |     |   |
|---------|---|-----|---|
| 2.2.12. | Спасательное и аварийное оборудование для различных маршрутов и необходимые процедуры проверки его нормальной работы перед взлетом, включая процедуры определения необходимого и имеющегося запаса кислорода. | 10. | <p><b>Аварийно-спасательное оборудование ВС, включая кислородное</b></p> <p>10.1. Перечень аварийно-спасательного оборудования.</p> <p>Перечень аварийно-спасательного оборудования применительно к модификациям ВС, маршрутам и районам полетов и процедуры его проверки перед вылетом. Инструкции по размещению, обеспечению свободного доступа и использованию аварийно-спасательного оборудования.</p> <p>10.2. Процедуры по определению требуемого количества кислорода.</p> <p>Процедуры по определению требуемого количества кислорода, при этом должны учитываться профиль полета и количество пассажиров. Данная информация должна быть представлена в той форме, которая не вызовет затруднений во время использования.</p> |
| 2.2.13. | Код визуальных сигналов "земля - воздух" из Приложения 12 для использования оставшимися в живых.  |     | <p><b>Часть А Глава 12. Правила полетов</b></p> <p>(к) Визуальные сигналы, используемые потерпевшими бедствие, для передачи информации поисковым ВС.</p>  |
|         |   |     |   |

**Добавления по разделу 2.3. требований ИКАО**

|        |  |    |  |
|--------|--|----|--|
| 2.3.1. | <p>Маршрутные справочные данные для обеспечения летного экипажа в каждом полете сведениями о средствах связи, навигационных средствах, аэродромах, заходах на посадку по приборам, прибытиях по приборам и вылетах по приборам, необходимыми для выполнения конкретного полета, и прочими сведениями, которые эксплуатант может считать необходимыми для правильного выполнения полетов.</p> | 1. | <p><b>Часть С. Инструкции и информация в отношении связи, навигации и по аэродромам</b><br/>                 Инструкции и информация в отношении связи, навигации и по аэродромам, включая минимальные высоты/эшелоны полета по каждому маршруту или району предполагаемых полетов и эксплуатационных минимумов каждого используемого аэродрома</p>                            |
| 2.3.2. | <p>Минимальные абсолютные высоты полета на каждом намеченном маршруте.</p>   | 1. | <p><b>Часть С. Инструкции и информация в отношении связи, навигации и по аэродромам</b><br/>                 .....<br/>                 (а) минимальные высоты/эшелоны полета <b>на каждом намеченном маршруте</b> и/или инструкции в отношении определения минимальных высот/эшелонов полета при использовании документов (сборников, карт) аэронавигационной информации;</p> |
| 2.3.3. | <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов.</p>  | 1. | <p><b>Часть С. Инструкции и информация в отношении связи, навигации и по аэродромам</b><br/>                 (b) эксплуатационные минимумы аэродромов для взлета и посадки, а также инструкции по определению не установленных заранее эксплуатационных минимумов аэродромов, а также по выбору запасных аэродромов.</p>   |

|        |   |    |  |
|--------|---|----|--|
| 2.3.4  | <p>Информация об увеличении эксплуатационных минимумов аэродромов в случае ухудшения работы средств обеспечения захода на посадку или аэродромных средств.</p>  | 8. | <p><b>Часть А Глава 8 п.8.1.5.</b> Выбор метеорологического минимума для взлета и посадки ВС при выполнении полетов.</p> <p>Публикуются правила (процедуры), которыми должен руководствоваться летный экипаж при выборе рабочего минимума для взлета и посадки. Правила (процедуры) должны учитывать:</p> <p>.....</p> <p>(h) увеличение минимумов в случае ухудшения работы средств, обеспечивающих заход на посадку, или аэродромных средств.</p>  |
| 2.3.5. | <p>Необходимая информация для соблюдения всех профилей полетов, предусмотренных правилами, включая, в числе прочего, определение:</p> <p>а) требований к длине ВПП при взлете в случае сухой, влажной и загрязненной поверхности ВПП, в том числе требований, обусловленных отказами систем, которые влияют на взлетную дистанцию;</p> <p>б) ограничений набора высоты при взлете;</p> <p>с) ограничений набора высоты при полете по маршруту;</p> <p>д) ограничений набора высоты при заходе на посадку и посадке;</p> <p>е) требований к длине ВПП при посадке в случае сухой, влажной и загрязненной поверхности ВПП, в том числе при отказах систем, которые влияют на посадочную дистанцию; и</p> <p>ф) дополнительной информации, например ограничений скорости пневматика.</p> | 1. | <p><b>Часть В. (по типам ВС)</b><br/><b>Глава 1. Ограничения</b></p> <p>Описание сертифицированных и дополнительных оперативных ограничений, включающих:</p> <p>.....</p> <p>(с) виды разрешенных полетов (например, ПВП / ППП, категории II, в условиях прогнозируемого обледенения и т.д.);</p> <p>.....</p> <p>(f) ограничения <b>высот и скоростей полета, градиенты набора высоты при вылете и уходе на второй круг;</b></p> <p>.....</p> <p>(h) ограничения по ветру, включая ограничения в зависимости от состояния ВПП;</p> <p>(i) летные ограничения при различных конфигурациях;</p> <p>(j) допустимые <b>размеры и уклоны ВПП, РД и стоянок;</b></p> <p>(к) ограничения по состоянию ВПП (осадки на ВПП, РД и перроне);</p> |

**Добавления по разделу 2.4. требований ИКАО**

| <b>Часть D Подготовка авиационного персонала</b> |  |   |
|--|--|---|
| 2.4.1.   | Подробные сведения о программе подготовки летного экипажа согласно п. 9.3 главы 9. | <b>2.</b><br><b>2. Программы подготовки и проверок авиационных специалистов</b><br>Программы подготовки и проверок авиационных специалистов должны включать:<br>2.1. Для летного экипажа.<br>2.1.1. Первоначальная подготовка.<br>2.1.2. Допуск к полетам.<br>2.1.3. Подтверждение и повышение квалификации. Специально указать возможность использование комплексного тренажера ВС (КТС, КТВ) для подготовки и проверки членов летного экипажа.<br>2.1.4. Переподготовка на другой тип ВС.<br>2.1.5. Подготовка к полетам по II и III категории ИКАО.<br>2.1.6. Аварийно-спасательная подготовка (сухопутная и водная).<br>2.1.7. Подготовка в области человеческого фактора.<br>2.1.8. Подготовка к полетам по международным воздушным линиям и выполнению работ в других государствах.<br>2.1.9. Подготовка по видам полетов и авиационных работ.<br>2.1.10. Подготовка к работе с новыми системами и оборудованием.<br>2.1.11. Теоретическая подготовка.<br>Указать другие виды подготовки, предусмотренные руководящими документами полномочных органов, а так же дополнительную подготовку, которую эксплуатант сочтет необходимой. |

|        |   |  |
|--------|---|--|
|        |   | <p>По согласованию с полномочным органом указать возможность использование комплексных (КТС, КТВ) и других типов тренажеров, сертифицированных для подготовки и проверки членов летного экипажа</p> <p>2.3. Для всего авиационного персонала, включая членов экипажей.</p> <p>(а) подготовка к перевозке опасных грузов;</p> <p>(б) подготовка в области авиационной безопасности.</p>   |
| 2.4.2. | <p>Подробные сведения о программе подготовки бортпроводников к выполнению обязанностей согласно п. 12.4 главы 12.</p> | <p><b>2.</b></p> <p><b>2. Программы подготовки и проверок авиационных специалистов</b></p> <p>Программы подготовки и проверок авиационных специалистов должны включать:</p> <p>2.2. Для кабинного экипажа.</p> <p>2.2.1. Первоначальная подготовка.</p> <p>2.2.2. Допуск к полетам.</p> <p>2.2.3. Подтверждение и повышение квалификации.</p> <p>2.2.4. Подготовка к полетам на разных типах ВС.</p> <p>2.2.5. Аварийно-спасательная подготовка (сухопутная и водная).</p> <p>2.2.6. Подготовка в области человеческого фактора.</p> <p>2.2.7. Подготовка к полетам по международным воздушным линиям и выполнению работ в других государствах.</p> <p>2.2.8. Подготовка к работе с новыми системами и оборудованием.</p> <p>Указать другие виды подготовки, предусмотренные руководящими документами полномочных органов, а так же дополнительную подготовку, которую эксплуатант сочтет необходимой.</p> |

|        |  |    |  |
|--------|--|----|--|
|        |  |    | <p>2.3. Для всего авиационного персонала, включая членов экипажей.</p> <p>(с) подготовка к перевозке опасных грузов;</p> <p>d) подготовка в области авиационной безопасности.</p>  |
| 2.4.3. | <p>Подробные сведения о программе подготовки сотрудника по обеспечению полетов/диспетчера, выполняющего свои функции в соответствии с методом осуществления контроля за производством полетов согласно п. 4.2.1 главы 4.</p> <p>Примечание. Подробные сведения о программе подготовки сотрудника по обеспечению полетов/диспетчера приведены в п. 10.2 главы 10.</p> | 2. | <p><b>2. Программы подготовки и проверок авиационных специалистов</b></p> <p>Программы подготовки и проверок авиационных специалистов должны включать:</p> <p>2.4. Для авиационного персонала, не относящегося к экипажу (например, сотрудник по обеспечению полетов).</p> <p>Описать все виды подготовки, предусмотренные для этой категории персонала.</p> |