

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
"ПОДГОТОВКА И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"
(ФАП-128)**

***Эксплуатационные минимумы
аэродромов***

**Нартов Владимир Николаевич
Заместитель председателя комитета
Заслуженный штурман РФ, к.т.н.**

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
"ПОДГОТОВКА И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

5.17. Эксплуатант устанавливает эксплуатационные минимумы каждого используемого для выполнения полетов аэродрома и утверждает методы определения таких минимумов. Такие минимумы не могут быть ниже минимумов, которые установлены для таких аэродромов государством, в котором они расположены, за исключением тех случаев, когда на это получено согласие уполномоченного органа этого государства.

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
"ПОДГОТОВКА И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

5.18. При определении эксплуатационных минимумов аэродрома, которые будут применяться в отношении конкретной перевозки, учитываются:

- ▣ а)
- ▣ ...
- ▣ ж)

Инструктивный материал по установлению эксплуатационных минимумов аэродрома содержится в документе ИКАО "Руководство по всепогодным полетам" (Doc 9365 AN/910 ИКАО)

Таким образом, ФАП-128 предоставляет эксплуатанту право самостоятельно выбрать методику определения минимумов из числа используемых в мире, при этом выбранная методика должна быть разработана на основе Инструктивного материала по установлению эксплуатационных минимумов аэродромов, содержащегося в документе ИКАО "Руководство по всепогодным полетам" (Doc 9365 AN/910 ИКАО)

Что делать после 9 ноября с определением эксплуатационных минимумов аэродромов?

На сегодняшний день наибольшее распространение в мире получили следующие методики определения минимумов, соответствующие вышеперечисленным требованиям:

- ▣ JAA JAR-OPS-1;
- ▣ ECOMS;
- ▣ Единая методика определения минимумов аэродромов для взлета и посадки воздушных судов
- ▣ EU-OPS 1 (июль 2011).

Можно, также, создать любую новую методику, соответствующую вышеперечисленным требованиям

Что делать после 9 ноября с определением эксплуатационных минимумов аэродромов?

- ▣ Выбрать методику определения минимумов (из числа используемых в мире);
- ▣ Внести соответствующие изменения в РПП;
- ▣ Определить порядок расчета и публикации значений минимумов;
- ▣ Внедрить в практику выполнения полетов.

ПРОБЛЕМЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕШЕНИЯ

- ▣ Определить метод расчета и порядок публикации значений ОСА/Н для аэродромов РФ;
- ▣ Определить перечень аэродромов и порядок публикации значений минимумов, установленных государством;
- ▣ Исключить диспетчера ОрВД из контура принятия решения о посадке с внесением соответствующих изменений в нормативные документы ГА РФ.

Некоммерческая организация
«РОССИЙСКАЯ
АССОЦИАЦИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА»
(АЭВТ)

Россия, А-167, ГСП-3
125993, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37
Тел./факс (499) 231-56-69,
Тел.(499)231-57-22,
E-mail: ross.aevt@mtu-net.ru
АФТН: УУУУУЛЬ

Заместителю
Министра транспорта
Российской Федерации

Окулову В.М.

« 26 » _____ 2009 г. № 00/14/12-12/113

На № _____ от « _____ » _____ 20__ г.

Уважаемый Валерий Михайлович!

В связи со вступлением в силу с 9 ноября 2009 года Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» утвержденных приказом Министра транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 года № 128 (ФАП-128), Комитет по аэронавигационному обслуживанию АЭВТ провел обсуждение возможностей применения раздела «Эксплуатационные минимумы аэродромов». Представители авиакомпаний отметили, что в целом положения раздела позволяют российским эксплуатантам более безопасно и эффективно выполнять полеты и выравнивают их конкурентные возможности с зарубежными перевозчиками.

Однако для применения этих положений требуется их единообразное толкование эксплуатантами, органами надзора в сфере воздушного транспорта и российскими производителями аэропортовых и аэронавигационных услуг. В настоящее время упомянутые выше органы надзора и производители услуг могут пренебрегать положениями ФАП-128, поскольку руководствуются иными, не скорректированными документами.

Неоднозначность толкования положений раздела «Эксплуатационные минимумы аэродромов» касается возможности выбора разрешенных для применения методик расчета минимумов, источников аэронавигационных данных для расчетов значений минимумов, отнесения установленных в настоящее время эксплуатационных минимумов аэродромов Российской Федерации к статусу государственных, а также решений органов ОВД об использовании иных минимумов, отличных от устанавливаемых эксплуатантами.

Для реализации требований ФАП - 128 представляется целесообразным дать разъяснения о том, что:

1. для расчетов эксплуатационных минимумов аэродромов эксплуатанты могут выбрать для утверждения уполномоченным органом одну из следующих методик (с дополнениями и изменениями, отражающими специфику конкретного эксплуатанта, эксплуатируемых типов воздушных судов и квалификацию экипажей эксплуатанта):

- «EASA EU-OPS-1»;
- «ECOMS»;
- «JAA JAR-OPS-1»;

«Единая методика определения минимумов аэродромов для взлета и посадки воздушных судов»;

2. исходные данные для расчета эксплуатационных минимумов аэродромов эксплуатанты и провайдеры аэронавигационной информации могут получать из сборников аэронавигационной информации или непосредственно у главных операторов аэродромов;

3. устанавливаемые государственные эксплуатационные минимумы аэродромов Российской Федерации публикуются в сборниках аэронавигационной информации с соответствующим признаком;

4. при выдаче диспетчерских разрешений, связанных с использованием минимумов, органы ОВД руководствуются государственными минимумами аэродромов (только при их наличии) и минимумами, установленными эксплуатантами.

Прошу рассмотреть.

Президент АЭВТ



Е. Чибирёв

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Нартов Владимир Николаевич
Заместитель председателя комитета
Заслуженный штурман РФ, к.т.н.