



ИБКВ-17

ИНТЕГРИРОВАННЫЙ БОРТОВОЙ КОМПЛЕКС ВЕРТОЛЕТА МИ-17

Интегрированный бортовой комплекс ИБКВ-17 предназначен для оборудования новых вертолетов типа Ми-8/Ми-17, а также для модернизации механических комплексов на уже эксплуатируемых вертолетах. ИБКВ-17 позволяет значительно расширить функциональные возможности вертолета, сделать его всепогодным, повысить безопасность полета, а также придать кабине эргономичность и современный вид типа «стеклянная кабина».

ИБКВ-17

Комплекс ИБКВ-17 обеспечивает ручное, директорное и автоматическое (при установке пилотажного комплекса вертолета) пилотирование по заданным траекториям в горизонтальной и вертикальной плоскостях.

Комплекс обеспечивает неточный заход на посадку по сигналам СНС (ГЛОНАСС/GPS), а также инструментальный заход на посадку по I категории. При установке дополнительного оборудования – и по II категории.

Пилотажные индикаторы отображают всю необходимую информацию для обеспечения визуального полета и полета по приборам: пространственное положение, параметры навигации по маршруту, сигналы инструментальной системы посадки ILS, директорные планки управления (при установке пилотажного комплекса вертолета). Индикатор имеет специальный кадр для режима «ВИСЕНИЕ», обеспечивающий удобство и точность висения над заданной точкой.

Навигационные индикаторы отображают информацию от общевертолетных систем, текстовые сообщения с рекомендациями экипажу, подвижную карту мест-

ности с наложенной на нее навигационной информацией и текущим местом вертолета, которое числяется вычислительной системой вертолетовождения. На индикаторы выводится изображение рельефа подстилающей поверхности, формируемое системой раннего предупреждения приближения к земле, изображение от метеолокатора. Дополнительно может выводиться видеоизображение от различных оптических обзорных систем и видеокамер, установленных на борту.

Дублированная вычислительная система вертолетовождения обеспечивает непрерывное счисление текущих координат места вертолета по данным автономных средств навигации и автоматическую или по команде экипажа коррекцию по данным радиотехнических систем СНС, VOR/DME или DME/DME, а также при пролете визуального ориентира.

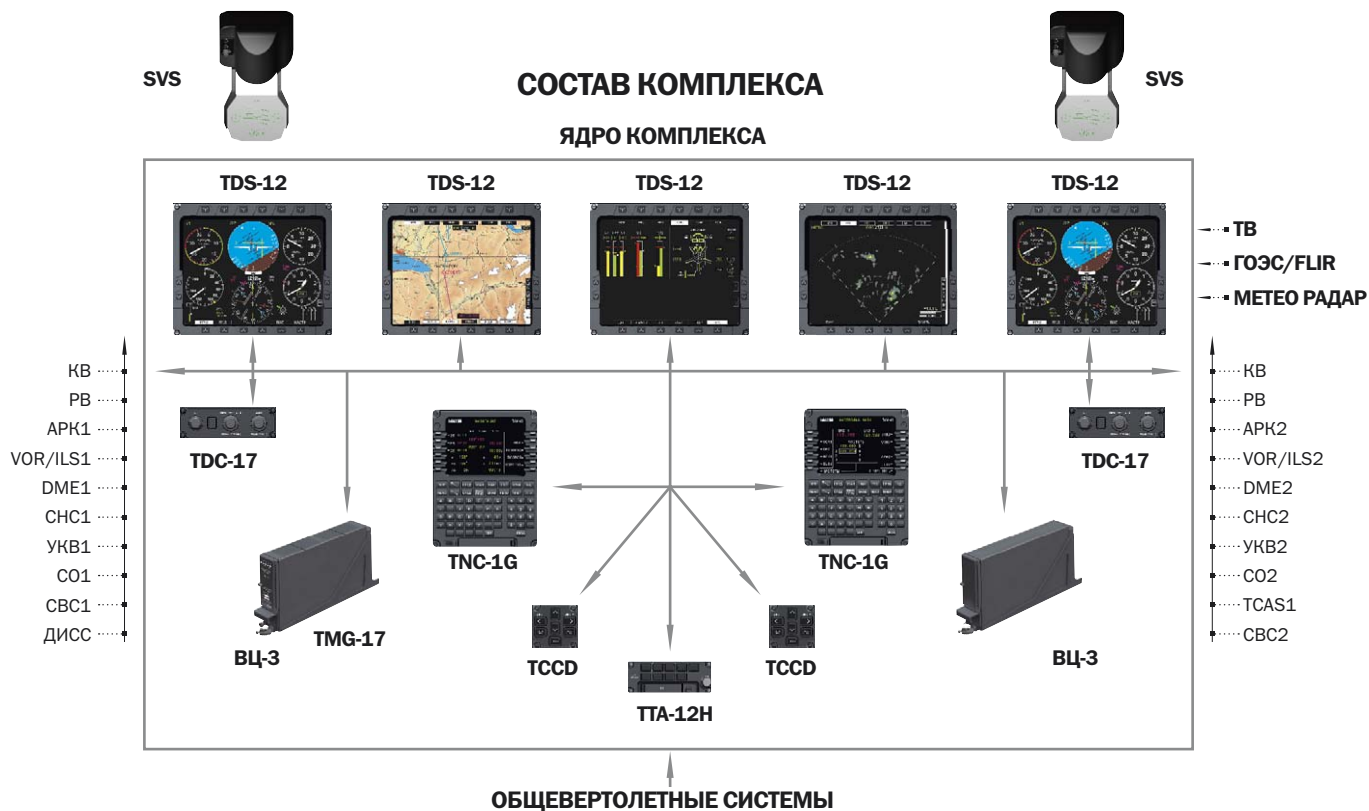
В состав комплекса входит система раннего предупреждения приближения к земле ТТА-12Н, обеспечивающая повышенный уровень безопасности вертолета как при полетах в сложных мете-

условиях, так и при повседневных полетах на малой высоте, на взлете и посадке.

Комплекс включает в себя современное высоконадежное оборудование, имеющее встроенные средства контроля и цифровые линии связи. Это позволяет автоматизировать проведение предполетного контроля как комплекса, так и общевертолетного оборудования с выводом результатов контроля на МФИ. При отказах оборудования производится автоматическая и ручная реконфигурация средств индикации и управления комплекса.

Комплекс ИБКВ-17 является современным и надежным. Он позволяет интегрировать пилотажно-навигационное оборудование, радиосвязное оборудование и общевертолетное оборудование в единую информационно-управляющую систему. Повышает регулярность и безопасность полетов. Имеет открытую архитектуру и позволяет в дальнейшем наращивать его функции как за счет установки дополнительного оборудования, так и за счет модернизации программного обеспечения.

ИНТЕГРИРОВАННЫЙ БОРТОВОЙ КОМПЛЕКС ВЕРТОЛЕТА МИ-17



ОПЦИОНАЛЬНО

ПОИСКОВЫЙ ПРОЖЕКТОР	1	TSL-1600
ОПТИКО-ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА	1	По желанию заказчика
УКВ РАДИОКОМПАС	1	SAR DF 517
ВИДЕОКАМЕРЫ	До 3 шт.	По желанию заказчика
ИЛС (HUD)	1-2	По желанию заказчика

ЗАО «ТРАНЗАС АВИАЦИЯ»

199178, РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, МАЛЫЙ ПР. В.О., Д. 54, КОРП. 5, ЛИТ. П

ТЕЛ.: (812) 325-31-31, (812) 702-44-44 ФАКС: (812) 702-45-57, E-MAIL: AVIATION@TRANSAS.COM

WWW.TRANSAS.RU